

みうらトーク&トーク 第2弾

団 体 三浦市安全運転管理者会

団体の紹介 市内の交通事故を防止し、交通に関するモラルやマナーなど交通安全意識の向上を目的としている。年6回安管三浦と言う情報紙を発行し、市内の事業者に交通安全の情報提供や支援を行っている。他にも交通安全キャンペーン等の協力をいただいている。



日 時 平成18年5月15日（月） 午後3時～3時50分

参 加 人 数 三浦市安全運転管理者会 7名 市側 4名

テ ー マ 交通安全対策について

内 容

（1）三浦市の交通事故発生状況について、市役所市民協働室から報告。事故発生件数が昨年比増加している。類型では停車中の追突事故が突出している。

（2）意見等交換

会 員 保有車両5台以上の事業所に加入を依頼し、現在130余の事業所が加入している。月額1500円の会費で運営している。地域によっては交通安全協会と反りが合わないところもあるが、おかげさまで三浦はうまくいっている。

会 員 安全運転管理者会と交通安全協会がうまくいっていない地域が多いが、今後も仲良くやっていきたい。

会 員 農家でも車を多数所有しているところが有り、入会できないか考えている。

会 員 釣り舟の送迎マイクロバスの関係で「釣り舟ブロック」が以前はあった。農家（ブロック）があってもよいと思う。市役所にもいろいろ手伝ってもらい会の運営をしている。

市 長 市役所は財務担当部長と消防がメンバーに入っている。

会 員 市役所に車は何台あるか。

市 長 優に100台はくだらないと思う。

- 会 員 出席する役員も決まっている状態。100社以上のメンバーなので20社くらいがコンスタントに会合に出てくれると意見交換など助かる。活動の一環として昨年から安管ニュースを発行している。
- 会 員 港や城ヶ島岸壁に車両の不法投棄が目立つ。ナンバー付きの車は警察に申し入れを行っている。港内は東部漁港にお願いしている。ナンバーのない車は放置しておくともタイヤ盗にあたりたりして、移動が困難になる。市のイメージダウンにもつながると思う。
- 会 員 放置車両の撤去は、管理者（県・市など）の予算で処分しているようだが、南下浦地区にも増えてきた。
- 市 長 海岸の放置車両は承知している。マナーアップや法的整備が必要である。
- 会 員 先日自転車のマナーアップを行ったが、マナー以前の問題がある。自転車は軽車両であるので本来は左側通行である。自転車は右を走ったほうが走りやすいという人がいるが、自転車は左側を走るよう指導徹底していきたい。
- 市 長 交通安全協会、警察と相談して指導していく必要がある。
- 会 員 市境にのぼり旗など数多く掲げ、横須賀市から三浦市に入ったらドライバーは、さらに安全運転に心がけ意識が必要だというくらい啓発をしていきたい。
- 市 長 県と市と共同で通勤時の交通渋滞緩和のため、高山入り口の道路改良を行う予定がある。
- 会 員 火葬場から原の裏通り岬陽小学校付近はスピードを出す車が多い。交通安全の旗など立てると即刻効果がある。
- 会 員 この道路は市役所の方も相当数利用している。
- 事務局 この件については、交通安全対策協議会、交通安全協会と協議します。
- 会 員 事業所から会費をもらって安全運転活動を行っている団体である。市も交通安全を図ってもらっているが、事業所レベルでの違反や事故が増加している。市長として安全運転管理者会へ要望はありますか。
- 市 長 いろいろなイベントをしていただき感謝している。市職員の手が必要なときは、いつでも声をかけてくれるようお願いする。
- 会 員 全国無事故無違反コンクールに会として参加している。会費の中から参加費を捻出している。80チームを予定している。
- 事務局 市役所でも職員に応募をお願いしている。
- 会 員 市役所も含め市民が参加することで、事故防止につながることを考える。
- 市 長 本日は、お忙しい中貴重な意見をありがとうございました。今後ともよろしく願いいたします。
- 事務局 今後も安全運転をはじめ、事故防止活動についてよろしくお願いします。これでトーク＆トークを終了します。

※ 団体名の公表については、了解を得ております。