

社会資本総合整備計画（市街地整備）

| 計画の名称 | 城ヶ島西部地区まちなかウォークブル推進事業 | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------|----------------|----------|-----|--------------------|---|----------------|------------|------|-----------------------------|---|----------------|----------------|-------|----------------|-----------------|-------|----------------|---------|--|---------|--|---|----------------|--|--|----|-----------------|-------|----------------|-----|--|-----|--|
| 計画の期間 | 令和4年度～令和6年度（3年間） | | | | | 交付対象 | 三浦市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <p>大目標 城ヶ島の玄関口創出と回遊機能の強化により、にぎわいを創出するまちづくり</p> <p>小目標① 観光客の回遊を促す玄関口機能の創出</p> <p>小目標② 快適で安全な回遊ルートの整備と魅力ある観光地の形成</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | 1年間に城ヶ島を訪れる観光客の増加、城ヶ島西部地区に2.5時間以上滞在した観光客の割合の増加 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">1年間に城ヶ島を訪れる観光客の増加 各年城ヶ島地区入込観光客数の比較 各年の城ヶ島地区入込観光客数</th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (R2当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (R6末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>103万人/年</td> <td></td> <td>154万人/年</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">城ヶ島西部地区に2.5時間以上滞在した観光客の割合の増加 各年度の城ヶ島西部地区有料駐車場の利用料金から滞在時間の状況と比較 城ヶ島西部地区有料駐車場：年間売上/利用台数/上限料金(2.5h)から、2.5h以上の駐車場利用があった割合を算出)</th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (R2当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (R6末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>76%</td> <td></td> <td>84%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 1年間に城ヶ島を訪れる観光客の増加 各年城ヶ島地区入込観光客数の比較 各年の城ヶ島地区入込観光客数 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 (R2当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R6末) | 103万人/年 | | 154万人/年 | | 城ヶ島西部地区に2.5時間以上滞在した観光客の割合の増加 各年度の城ヶ島西部地区有料駐車場の利用料金から滞在時間の状況と比較 城ヶ島西部地区有料駐車場：年間売上/利用台数/上限料金(2.5h)から、2.5h以上の駐車場利用があった割合を算出) | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 (R2当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R6末) | 76% | | 84% | |
| 1年間に城ヶ島を訪れる観光客の増加 各年城ヶ島地区入込観光客数の比較 各年の城ヶ島地区入込観光客数 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 (R2当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R6末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 103万人/年 | | 154万人/年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 城ヶ島西部地区に2.5時間以上滞在した観光客の割合の増加 各年度の城ヶ島西部地区有料駐車場の利用料金から滞在時間の状況と比較 城ヶ島西部地区有料駐車場：年間売上/利用台数/上限料金(2.5h)から、2.5h以上の駐車場利用があった割合を算出) | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 (R2当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (R6末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 76% | | 84% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 901百万円 | A | 901百万円 | B | 0百万円 | C | 0百万円 | D | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | R4 | R5 | R6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A10-001 | 都市再生 | 一般 | 三浦市 | 直接 | 三浦市 | 城ヶ島西部地区まちづくり事業 | 道路拡幅整備197.5m、広場整備2ヶ所（733.9㎡、1,100㎡）、案内板整備2基、立地適正化計画策定 | 三浦市 | | | | | | 901.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 901.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画 策定状況 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | R4 | R5 | R6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1-B-1 | 1-A-1（都市再生整備計画事業）と合わせて道路改良を実施することにより回遊性の向上を図るとともに安全で安心な移動空間の確保も期待できる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D 社会資本整備円滑化地籍整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接 間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |