

神奈川県ライドシェアの 試行運行の状況と今後の運行について

令和7年度試行運行の概要

項目	内容
実施主体	三浦市
根拠法令	道路運送法第78条第2号（自家用有償旅客運送制度）
協力事業者	京急三崎タクシー株式会社
保険	あいおいニッセイ同和損害保険株式会社と契約
出発地・時間帯	三浦市内・19時から25時
利用者	制限なし（「GO」アプリへの登録が必要）
ドライバー 及び車両	三浦市在住者及び在勤者の自家用車
利用料金	タクシーと同額（「GO」アプリで事前決済）
ドライバー報酬	歩合（利用料金の約5割）＋シフト手当（1シフト400円）

利用実績 (令和7年4月1日から12月31日までの275日間)

※【】内は令和6年度データ

項目	内容
ドライバー数	6名 ※4月は7名と契約、9月に1名と契約解除
利用実績	927回(1日平均3.4回) 【1日平均3.5回】
ドライバー稼働台数	487台(1日平均1.8台) 【1日平均2.2台】
事故・トラブル	0件
主な乗車地、目的地	乗車地:三浦海岸駅周辺、三崎港周辺 目的地:三崎口駅周辺

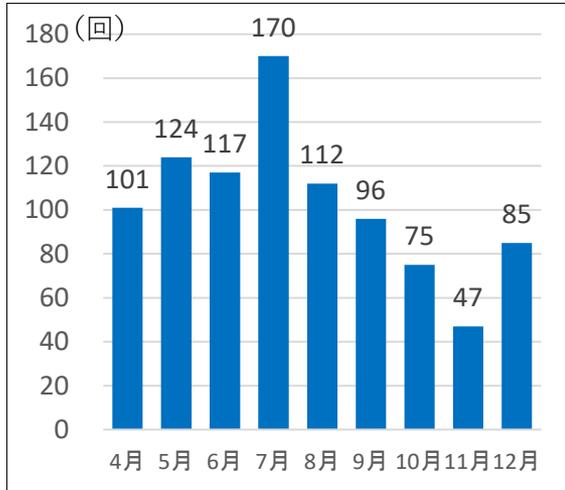
利用実績(月別、曜日別、時間帯別) (4/1~12/31、275日間)

月別では、8月までは利用が多かったものの、9月以降は減少

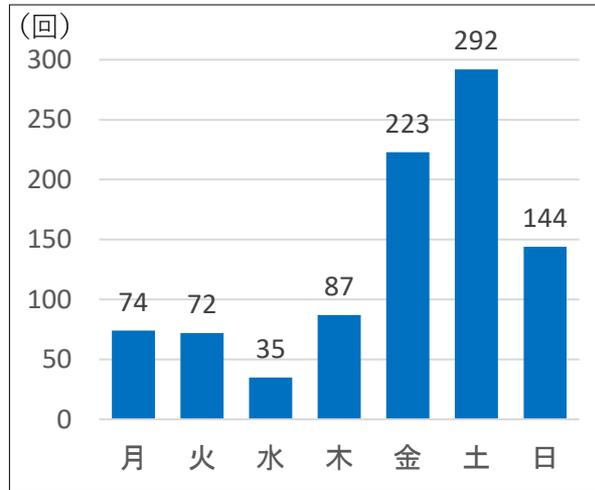
曜日別では、金土の利用が多いものの、平日の利用も一定程度ある

時間帯別では、0時台の乗車が多い傾向となっている

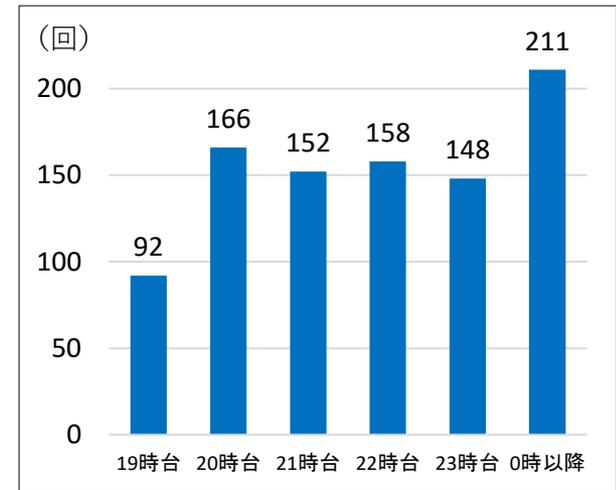
月別実績



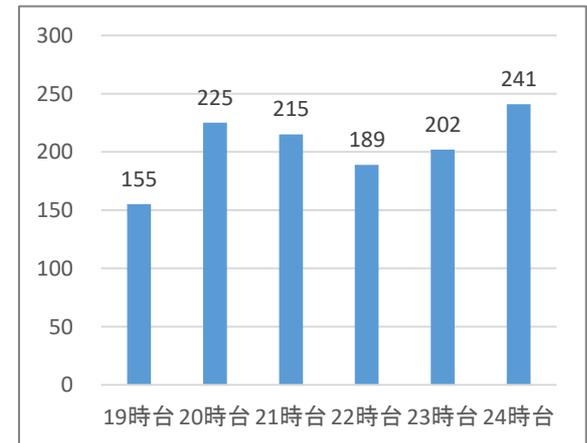
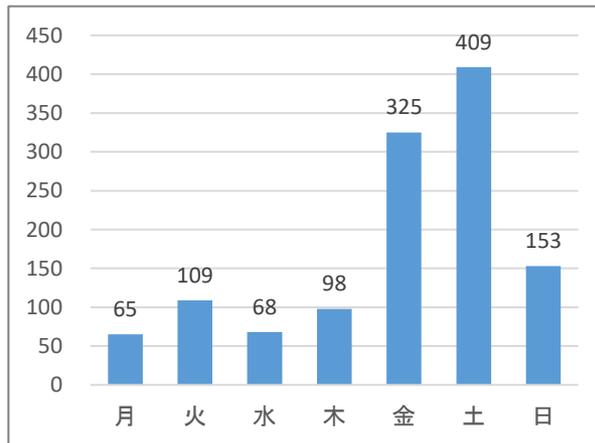
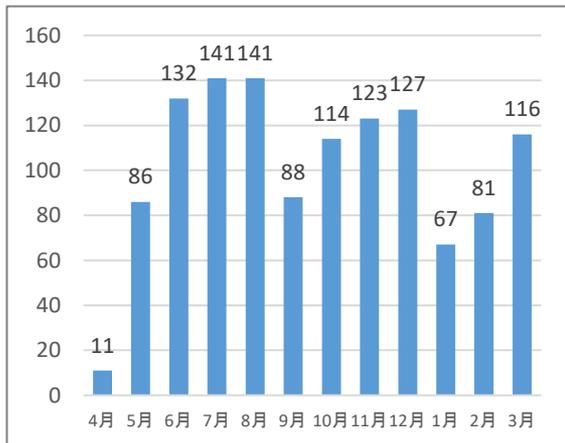
曜日別実績



時間帯別実績

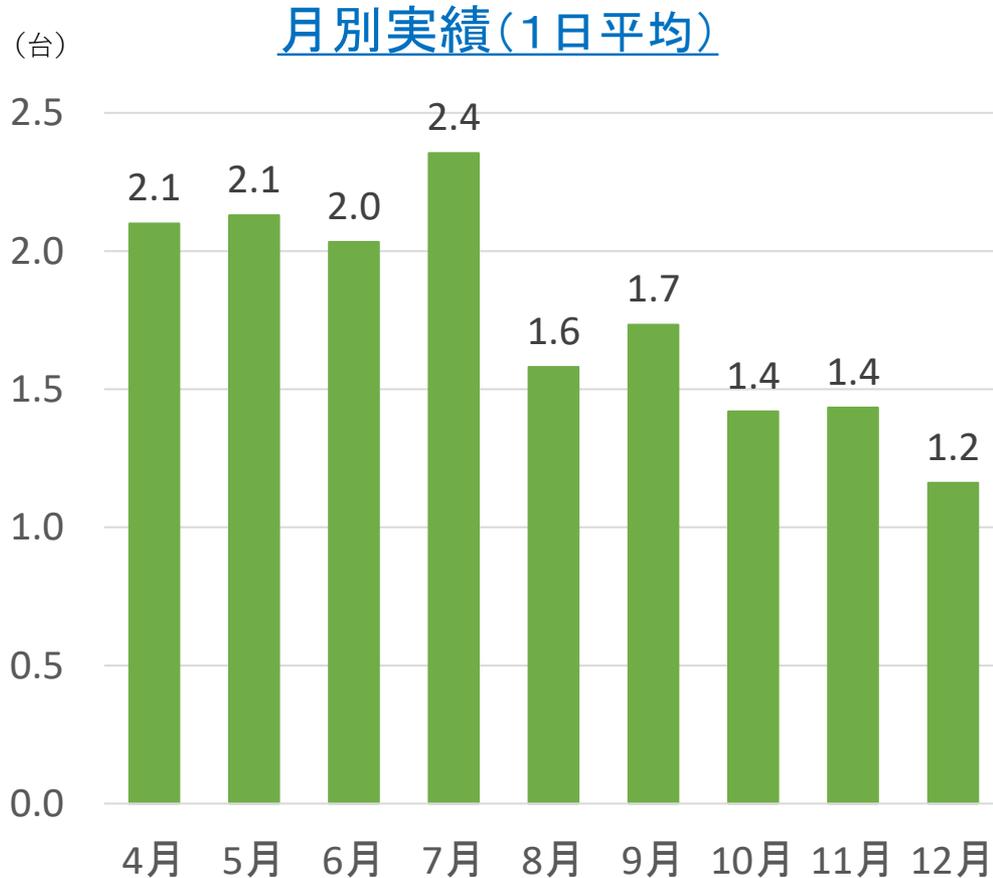


【参考】令和6年度利用実績(月別、曜日別、時間帯別) (4/17~3/31、349日間)



ドライバー稼働状況(月別、曜日別、時間帯別)(4/1~12/31、275日間)

月別では、7月までは昨年度並みの稼働状況であったが、8月以降は減少
曜日別では水曜日、時間帯別では19時台の稼働が少ない状況



稼働台数の減少を踏まえ、1月よりドライバーの募集を開始

(三崎地区・普通二種免許保有者限定)

アプリ配車のマッチング率 (4/1~12/31、275日間)

ライドシェアが稼働していなかった令和5年度と比較すると、マッチング率は約20pt向上し、ライドシェアの運行により、タクシー不足問題は改善されている

三浦市内19~25時のアプリ配車マッチング率

(単位：回)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
配車依頼回数(A)		270	314	262	381	420	258	285	218	365				2,773
実車回数(B)		242	255	220	313	321	212	238	179	294				2,275
内訳	ライドシェア(C) (ライドシェアだけのマッチング率(C/A))	101 (37.4%)	124 (39.5%)	117 (44.7%)	170 (44.6%)	112 (26.7%)	96 (37.2%)	75 (26.3%)	47 (21.6%)	85 (23.3%)				927
	タクシー(D) (タクシーだけのマッチング率(D/A))	141 (52.2%)	131 (41.7%)	103 (39.3%)	143 (37.5%)	209 (49.8%)	116 (45.0%)	164 (57.5%)	132 (60.6%)	209 (57.3%)				1,348
R7 マッチング率(B/A)		89.6%	81.2%	84.0%	82.2%	76.4%	82.2%	83.5%	82.1%	80.5%				82.0%
【参考】 R6 マッチング率 (ライドシェア有)		71.4%	77.2%	80.7%	77.0%	73.6%	81.0%	80.9%	80.8%	82.4%	85.7%	87.4%	83.5%	79.7%
【参考】 R5 マッチング率 (ライドシェア無)		58.5%	56.4%	56.8%	56.2%	61.4%	60.9%	60.5%	59.6%	68.0%	69.0%	70.8%	69.3%	62.3%

※マッチング率
ユーザーがGOアプリを使用してタクシー、ライドシェアに乗ろうとした回数(配車依頼回数)に対する実車回数の割合

約20pt向上

試行運行の状況

- 実証実験期間から通算して、2,000回を超える運行がある中で、タクシー会社と連携した安全対策により、事故やトラブルなし
- アプリ配車のマッチング率はライドシェア運行開始前と比べ、約20ポイント向上（令和6年との比較でも向上）を維持できている



**神奈川版ライドシェアは、
タクシー不足問題に対して有効な手段**



令和8年度も同じ形態で試行運行を継続

地域公共交通計画について

- 地域の現状や三浦市民の移動ニーズについて、調査・分析結果と三浦市の公共交通を取り巻く社会情勢の変化を踏まえ、三浦市における公共交通の目指すべき方向性を示すため、令和8年度より地域公共交通計画の策定作業を開始し、令和9年度中の策定を目指す。
- ライドシェアやコミュニティバスなど、市内の地域公共交通の望ましい姿を検討する。