

第 1 号様式（第 4 条関係）

政策会議案件書（審議案件）

令和 7 年 2 月 5 日提出

案 件 担 当 部 課 等	政策部政策課
案 件 名 称	三浦みらい創生プラン後期実施計画の改訂について
部 門 経 営 会 議 審 議 し た 日	—
資 料 の 有 無	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
<p>審議依頼事項</p> <p>三浦みらい創生プラン後期実施計画を別添のとおり改訂することについて</p>	
<p>現状と課題</p> <p>地域公共交通における「担い手」や「移動の足」の不足が深刻な社会問題となっている。本市においても、バスの運行本数やタクシー運行台数の減少が生じており、特に夜間のタクシー不足による移動の足の確保が課題となっている。このため、神奈川版ライドシェア実証実験を実施し、需要や課題を把握し、採算性等の検証を行い、現在は三浦市を実施主体とした自家用有償旅客運送による試行運行を行っているところである。</p> <p>三浦みらい創生プランの基本計画で目標とした「安心して安全な生活環境づくり（すべての市民が安全に安心して外出できるような環境の整備に努める。）」を推進するため、「交通ネットワークの整備推進」を17番目の重点施策として後期実施計画に追加し、重点的に取り組んでいく必要がある。</p>	
<p>案件担当部課等の見解</p> <p>別紙のとおり後期実施計画を改訂することとしたい。</p>	
<p>総合計画及び予算との関係</p> <p>第4次三浦市総合計画（2017年版）三浦みらい創生プランにおける後期実施計画</p>	
<p>備考 説明員 鷲阪政策課長</p>	