

神奈川版ライドシェア 試行運行の現状と今後の運行について

試行運行の概要

項 目	内 容
実施主体	三浦市
根拠法令	道路運送法第78条第2号（自家用有償旅客運送制度）
協力事業者	京急三崎タクシー株式会社
保険	あいおいニッセイ同和損害保険株式会社と契約
出発地・ 時間帯	三浦市内、19時から25時
利用者	制限なし（「GO」アプリへの登録が必要）
ドライバー 及び車両	三浦市在住者及び在勤者の自家用車
料金	タクシーと同額（アプリ内での事前決済）
実施期間	令和6年12月16日～令和7年3月31日

利用実績 (12月17日から1月31日までの46日間)

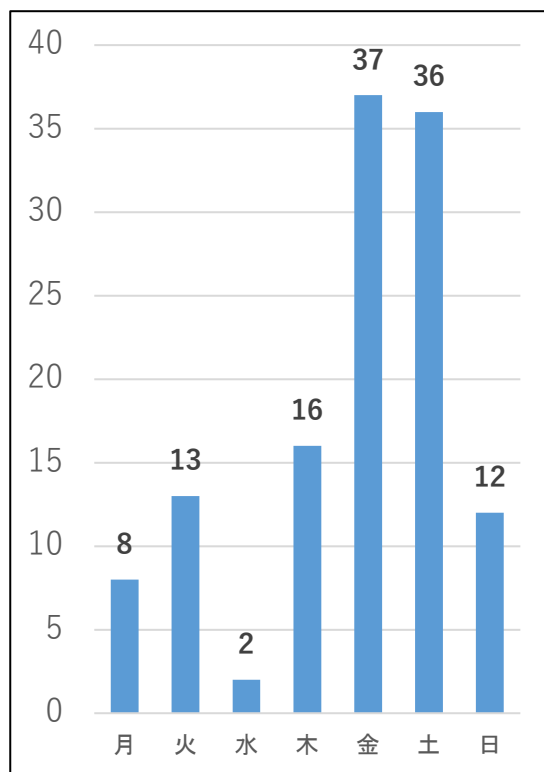
※ 【 】内は実証実験時データ

項 目	内 容
ドライバー数	8 名
稼働台数	93台（1 日平均2.0台） 【1 日平均2.3台】
利用実績	124回（1 日平均2.7回） 【1 日平均3.7回】
事故・トラブル	0 件
主な乗車地、目的地	乗車地：三浦海岸駅周辺、三崎港周辺 目的地：三崎口駅周辺

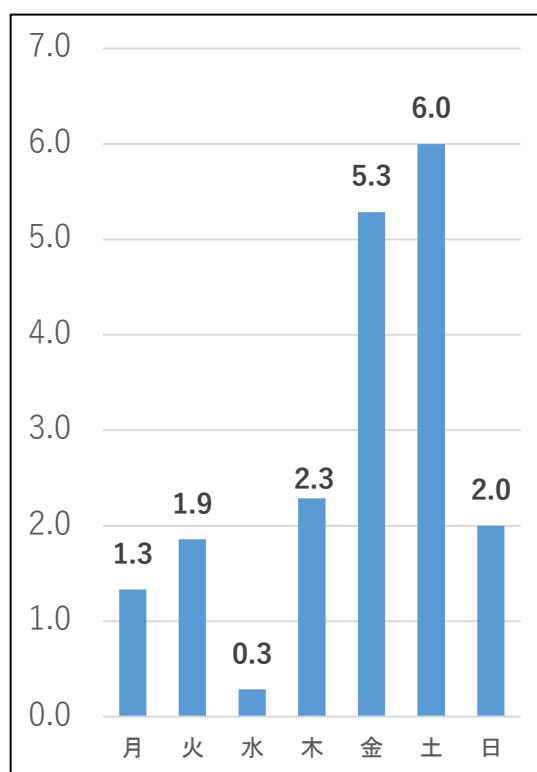
利用実績（曜日別、時間帯別）（12/17～1/31、46日間）

- ・ 曜日別では、金土の利用が多いものの、平日の利用も一定程度ある
- ・ 稼働のない日が6日間存在。これらの日を除くと1日平均は3.1件
- ・ 1月末までの試行期間においては、0時台の乗車が多い傾向が見られた

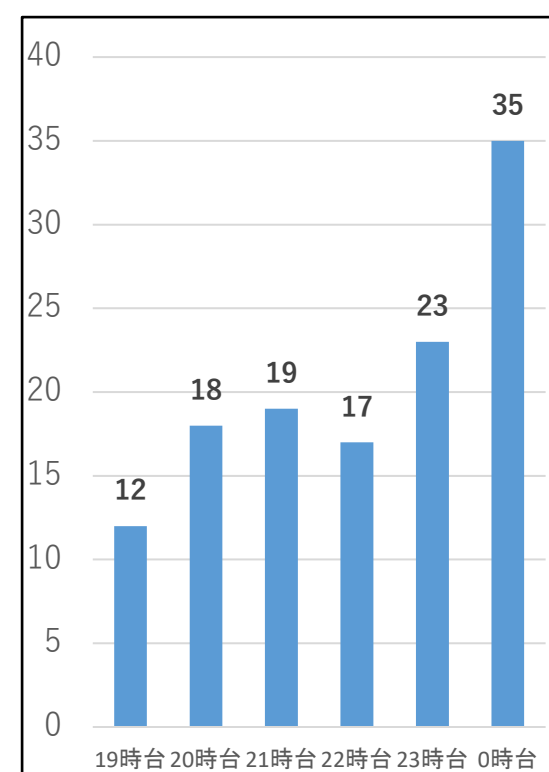
曜日別実績



曜日別実績(1日平均)



時間帯別実績



アプリ配車のマッチング率 (4/17~1/31、290日間)

試行期間においても、マッチング率向上の効果は得られている。

前年同期と比較すると、マッチング率は約20ポイント向上し、ライドシェアの運行により、タクシー不足問題は改善されている。

三浦市内19~25時のアプリ配車マッチング率

(単位：回)

		実証実験 (4/17~12/16)	12月 (17~31日)	1月	試行運行 計	合計
配車依頼回数(A)		2,600	151	230	381	2,981
実車回数(B)		2,029	122	197	319	2,348
内訳	ライドシェア	906	57	67	124	1,030
	タクシー	1,123	65	130	195	1,318
マッチング率(B/A)		78.0%	80.8%	85.7%	83.7%	78.8%
前年同月マッチング率		59.8%	68.0%	69.0%	68.5%	60.7%

約20pt向上

※マッチング率

ユーザーがGOアプリを使用してタクシー、ライドシェアに乗ろうとした回数（配車依頼回数）に対する実車回数の割合

試行運行の状況

- ・ 実証実験期間から通算すると運行は1,000回を超えているが、タクシー会社と連携した安全対策により、事故やトラブルなし
- ・ アプリ配車のマッチング率は約20ポイント向上を維持できている



運行に対する考え

- ・ 試行運行期間が短くデータが不足している
⇒ 需要やタクシー会社の管理状況の把握、財源や運行日、また、タクシー会社を実施主体した場合の採算性など引き続き検証が必要
- ・ マッチング率向上の効果は継続して確認できている
⇒ 移動の足の確保のためには、ライドシェアの運行が必要

令和 7 年 4 月以降の運行について

需要の把握、財源や運行日などを検証するため、必要な見直しを図りながら試行運行を継続し、タクシー会社主体の本格実施（道路運送法第78条第3号）を目指していく。

項 目	試行運行（4 / 1 〜） ※現在の試行運行と同じ
実施主体	三浦市
経費負担	三浦市
根拠法令	道路運送法第78条第2号（自家用有償旅客運送）
協力事業者	京急三崎タクシー株式会社
出発地 時間帯	三浦市内 毎日19時から25時
ドライバー 及び車両	三浦市在住者及び在勤者の自家用車 8 台
利用料金	タクシーと同額 「GO」アプリで事前決済
ドライバー報酬	歩合（利用料金の約5割）＋シフト手当（1シフト400円）